



Beta
the play bike

DATI TECNICI RR 50 MOTARD SKULL

CICLISTICA

Telaio	acciaio a doppia culla chiusa
Interasse	1325 mm
Lunghezza massima	1960 mm
Larghezza massima	800 mm
Altezza massima da terra	1120 mm
Altezza sella	910 mm
Luce terra	355 mm
Altezza pedane poggiapiedi	425 mm
Peso a secco	85 kg
Capacità serbatoio	6 l.
Riserva	1 l.
Capacità circuito di raffreddamento	500 cc
Sospensione anteriore	Forcella idraulica steli \varnothing 36 mm
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore con regolazione precarico molla
Corsa ammortizzatore	55 mm
Escursione ruota anteriore	230 mm
Escursione ruota posteriore	285 mm
Freno anteriore	disco \varnothing 260 mm
Freno posteriore	disco \varnothing 220 mm
Cerchio anteriore	2.50 x 17 - 36 fori
Cerchio posteriore	3.50 x 17 - 36 fori
Copertura anteriore	110/80 - 17
Copertura posteriore	130/70 - 17

MOTORE

Tipo	Monocilindrico, 2 tempi, raffreddato a liquido, ammissione lamellare nel carter
Alesaggio	40,3 mm
Corsa	39 mm
Cilindrata totale	49,7cc
Rapporto di compressione	12:1
Accensione	Elettronica AET 12V - 85W
Candela	NGK BR9 ES
Lubrificazione	miscelazione con pompa meccanica - carburante 1,5% (olio sint.)
Alimentazione	a carburatore
Carburatore	Dell'Orto PHBN 16 HS
Frizione	Dischi multipli in bagno d'olio
Trasmissione primaria	Z. 20/71
Cambio	6 velocità
Trasmissione secondaria	Z. 11/50
Olio motore	SAE 20W/30 (820cc)



TECHNICAL DATA
RR MOTARD 50 SKULL

CHASSIS

Frame	steel double cradle frame
Wheel base	1325 mm
Max length	1960 mm
Max width	800 mm
Max height	1120 mm
Seat height	910 mm
Ground clearance	355 mm
Footrest height	425 mm
Dry weight	85 kg
Fuel tank capacity	6 l.
Reserve	1 l.
Cooling system capacity	500 cc
Front suspension	Hydraulic fork with ø36 mm shaft
Rear suspension	Monoshock with adjustable spring preload
Shock absorber stroke	55 mm
Front wheel travel	230 mm
Rear wheel travel	285 mm
Front brake	disc ø260 mm
Rear brake	disc ø220 mm
Front rim	2,50 x 17 - 36 holes
Rear rim	3,50 x 17 - 36 holes
Front tyre	110/80 - 17
Rear tyre	130/70 - 17

ENGINE

Type	Single-cylinder, 2-stroke, liquid cooled, lamellar induction in the crankcase
Bore	40,3 mm
Stroke	39 mm
Displacement	49,7cc
Compression ratio	12:1
Ignition	Electronic AET 12V - 85W
Spark plug	NGK BR9 ES
Lubrication	Mixing with mechanical pump, fuel 1,5% (with synthetic oil)
Feeding	with carburettor
Carburettor	Dell'Orto PHBN 16 HS
Clutch	wet multi-disc clutch
Primary trasmission	Z. 20/71
Transmission	6 speed
Secondary Trasmission	Z. 11/50
Engine oil	SAE 20W/30 (820c)

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES RR MOTARD 50 SKULL

CHASSIS

Cadre	en acier à double berceau
Empattement	1325 mm
Longueur	1960 mm
Largeur	800 mm
Hauteur max.	1120 mm
Hauteur de selle	910 mm
Hauteur minime	355 mm
Hauteur repose-pieds	425 mm
Poids à sec	85 kg
Capacité du réservoir d'essence	6 l.
Réserve	1 l.
Capacité circuit de refroidissement	500 cc
Suspension AV	Fourche hydraulique ø36 mm
Suspension AR	Monochoc oléopneumatique réglable en precharge
Course Ammortisseur	55 mm
Course Roue AV	230 mm
Course Roue AR	285 mm
Frein AV	disque ø260 mm
Frein AR	disque ø220 mm
Jantes AV	250x17 - 36
Jantes AR	350x17 - 36
Pneu AV	110/80 - 17
Pneu AR	130/70 - 17

MOTEUR

Type	Monocylindre, 2-temps, refroidissement par liquide, admission lamellaire dans le carter
Alésage	40,3 mm
Course	39 mm
Cylindrée	49,7cc
Rapport volumétrique de compression	12 : 1
Allumage	Electronique AET 12V - 85W
Bougie	NGK BR9 ES
Lubrification	melange avec pompe mécanique - melange à 1,5% (avec huile synthétique)
Alimentation	avec carburateur
Carburateur	Dell'Orto PHBN 16 FS
Embrayage	Multidisque à bain d'huile
Transmission primaire	Z. 20/71
Transmission	A 6 rapports
Transmission secondaire	Z. 11/50
Huile moteur	SAE 20/30 (820cc)

TECHNISCHE DATEN
RR MOTARD 50 SKULL

FAHRWERK

Rahmen	Doppelschleifen Rohrrahmen aus Stahl mit geschlossenen Unterzuegen
Radstand	1325 mm
Gesamtlaenge	1960 mm
Gesamtbreite	800 mm
Gesamthoeh	1120 mm
Sitzhoehe	910 mm
Bodenfreiheit	355 mm
Anbauhoehe Fussrasten	425 mm
Trockengewicht	85 kg
Tankinhalt	6 l.
Reserve	1 l.
Fuellmenge Kuehlkreislauf	500 cc
Radaufhaengung vorne	Oilgedaempfte Telegabel ø36 mm
Radaufhaengung hinten	Monoschok mit einstellbarer Federbasis
Hub Stossdaempfer	55 mm
Federweg vorne	230 mm
Federweg hinten	285 mm
Bremse vorne	Scheibe ø260 mm
Bremse hinten	Scheibe ø220 mm
Felge vorne	2.50 x 17 - 36 Loch
Felge hinten	3.50 x 17 - 36 Loch
Reifen vorne	110/80 - 17
Reifen hinten	130/70 - 17

MOTOR

Hersteller	Einzyylinder, 2-Takt, Fluessigkeit gekuehlt, Membran gesteuert
Bohrung	40,3 mm
Hub	39 mm
Hubraum	49,7cc
Verdichtung	12:1
Zuendung	Elektronisch AET 12V - 85W
Kerze	NGK BR 9 ES
Schmierung	Getrenntschmierung 1,5%
Gemischaufbereitung	Vergaser
Vergaser	Dell'Orto PHBN 16 HS
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Oilbad
Primaerantrieb	Z. 20/71
Getriebe	6 Gaenge
Sekundaerantrieb	Z. 11/50
Getrieboel	SAE 20W/30 (820cc)